

# 29<sup>e</sup> Ijsberenweekend Hopman Masselman Groep



29 en 30 januari 2011

Soest

## Jubileum en meer

Voor je ligt de nieuwste uitgave van de IJsberenweek-end kampkrant (nu ja, tenzij je heel langzaam leest, dan misschien niet meer).

't Is een gezellig boel hier bij de redactie! Ruud en Mayke zijn dit jaar voor de 25e keer om te helpen met de kampkrant. Veel vliegende reporters ook, Sanne en Robyn, Feddo, Boike (die ook nog eens met een filmcamera rondloopt) en Michiel. Frank helpt met de videowall, die dit jaar beter dan ooit is. Nieuwe foto-graaf niet te vergeten, Thijs gaat dit jaar ook zo veel mogelijk op de gevoelige plaat vastleggen.

En nu ik toch achter het toetsenbord zit, zal ik meteen maar even wat mensen bedanken die ons dit jaar weer enorm geholpen hebben. Zo zijn al die mooie "flight crew" tekeningen gemaakt door Erna Westrup. De jongens van Practicum Digiprint geven hun vrije zondagmiddag op om te zorgen dat dit krantje nog voor de vlag gestreken is warm en wel klaar ligt om uit te delen. Hetzelfde geldt voor Heuvel Zeefdruk uit Amersfoort, die op zaterdagavond heeft helpen zeefdrukken. Masned draagt zorg voor alle audio- en video ondersteuning en DM Drive-In verzorgt een disco waar de Brothers en de Matrixx niks bij zijn!

In de plee staat een deejay die op Dance Valley heeft gestaan, en dat zullen we weten ook! Ga er maar aan staan, hopelijk heb je geen last van faalangst!

Ondertussen hebben we ons koffiezet-apparaat-

met-bonenmaler-om-echte-top-koffie-te-zetten aan de praat gekregen. Kan niet anders dan dat dit een topweekend en topkrantje gaat worden! En vergeet je niet om na het weekend even op de website te kijken en een berichtje in het forum achter te laten?

- Mirko -



**M A S Nederland**  
Geluidstechniek

[www.masned.nl](http://www.masned.nl)  
035-6027512



**DM**  
DRIVE IN

Tel. 06 - 55 92 66 54  
[info@DMdrive-in.nl](mailto:info@DMdrive-in.nl)



Studio  
fotografie + grafische vormgeving

Adres  
Nieuwegracht 10  
3763 LB Soest  
Telefoon  
035 602 24 75  
E-mail  
[info@studioRenM.nl](mailto:info@studioRenM.nl)  
Website  
[www.studioRenM.nl](http://www.studioRenM.nl)



**PRACTICUM  
DIGIPRINT**

*Breed in Communicatie*

Koninginnelaan 6  
3762 DE Soest  
Tel. 035 - 6027017  
Fax 035 - 6023012  
E-mail [soest@practicum-digiprint.nl](mailto:soest@practicum-digiprint.nl)  
Website [www.practicum.nl](http://www.practicum.nl)

DE PRACHTIGE  
ILLUSTRATIES VAN  
DE 'FLIGHT CREW'  
ZIJN GEMAAKT DOOR  
ERNA WESTRUP.



MEER INFO:  
[WWW.WESTRUP.NL](http://WWW.WESTRUP.NL)  
[INFO@WESTRUP.NL](mailto:INFO@WESTRUP.NL)

Lieve IJsberen,

Ik vind het leuk om te zien dat jullie weer in groten getale bij elkaar zijn gekomen om de kou met z'n allen te trotseren. Na veel werk in de voorbereiding geeft het toch wel een goed gevoel om te zien dat jullie het allemaal zo naar jullie zin hebben.

De voorbereidingen zijn al in september begonnen. De eerste vergaderingen, wat wordt dit jaar het thema? Wie gaat welke taak op zich nemen? En alle andere beslissingen die er genomen moeten worden. Uiteindelijk moeten er ook spullen gekocht worden om dingen te gaan bouwen. Zo kom ik eigenlijk op dit verhaal. Ik ging met 2 andere leden van de IJsberenstaf samen naar bouwmarkt. We hadden een hele grote kar gepakt en deze werd langzaam aan steeds voller geladen. Uiteindelijk zaten we met z'n 3en in een vol geladen auto. Twee hele grote jongens met hun knieën tegen het dashboard of de voorstoel. Ondertussen stond de klep nog open en moesten ze samen alle stukken hout vasthouden die in die auto te vinden waren. Ondertussen heel hard hopen dat we niks zouden verliezen onderweg! Dat kan namelijk nog wel eens wat vervelende omstandigheden geven als er een auto achter je rijdt!

De donderdagavond voor het IJsberenweekend is er zelf nog de hele nacht geklust tot 4.00 uur 's ochtends om alles nog op tijd af te krijgen! Vrijdag is alles in Airline-stijl gemaakt kon worden voor jullie komst op zaterdagochtend. De voorbereidingen verliepen erg soepeltjes, waar iedereen natuurlijk erg blij mee was.

Ook hadden we dit jaar een IJsberenlied gemaakt. Eerst de tekst en toen kwamen we tot de conclusie dat er geen goede karaoke versie te vinden was. Ook weer een puntje voor volgend jaar. Eerst een goede versie van het nummer en dan pas een tekst maken. Dat zou een hoop tijd en knip en plak werk schelen. Maar uiteindelijk komst alles weer op z'n pootjes te-

- advertentie -



recht. Gelukkig hebben we een grote IJsberenstaf en zijn er altijd wel mensen die je kunnen helpen.

Dit jaar zijn alle vliegmaatschappijen gebeld om te vragen of ze misschien nog spullen over hadden voor ons IJsberenweekend. Zelfs maatschappijen die zijn opgeheven zoals Martinair. Helaas kon niemand ons helpen. Ook daar letten ze in deze tijden op de centen. Wat op zich natuurlijk logisch is, maar voor ons wel jammer.

Nu ik dit stukje schrijf zit een aantal groepjes in de speluitleg voor het zaterdagmiddagspel. Het leuke is dat voor jullie alles nog een grote verrassing is. Terwijl ik inmiddels uit m'n hoofd kan repeteren wat er allemaal op de planning staat.

Ik hoop dat jullie een fijne vlucht gehad hebben en dat jullie volgend jaar weer mee vliegen met de IJsberenstaf in een nieuw avontuur!

Groetjes,  
Iris (Algemeen Coördinator)

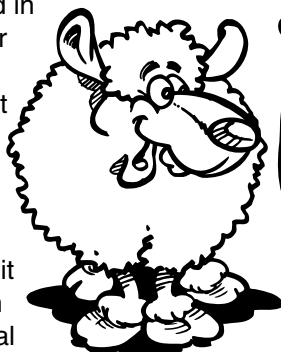


## IJsberenband neemt jaartje vrij

SOEST – Van onze verslaggever

De IJsberenband heeft via hun management laten weten dat zij het dit jaar rustig aan zullen doen. Na een uitputtende, drie jaar durende wereldtournee door 5 werelddelen en maar liefst 94 landen, waarbij zij avond aan avond voor volle stadions speelden, willen de bandleleden meer tijd hebben voor hun gezin, andere projecten en vakanties. Toetsenist Joram: “Ik wil dit jaar mijn zestiende electro mixtape uit brengen, je snapt dat daar veel tijd in gaat zitten. Ik heb dit jaar dan ook geen tijd meer over om op te treden met de IJsberenband.”

Zanger Michael laat via zijn woordvoerder weten dat hij er dit jaar tussenuit gaat, schapen hoeden in Duitsland. Gitarist Erik zal dit jaar naast een instructie-dvd ‘Gitaar voor flamenco’ ook werken aan een musical over de opkomst en ondergang van de IJsberenband. De overige bandleleden waren helaas niet bereikbaar voor commentaar.



Doordat de bandleleden allemaal een volle agenda hebben, zullen zij dit jaar niet kunnen spelen op het jaarlijkse IJsberenweekend, de bakermat van de band. De band heeft wel laten weten later dit jaar weer de studio in te duiken om een nieuw album op te nemen. Zij verwachten volgend jaar weer headliner te zijn op het 6e lustrum van het IJsberenweekend.

Voor de bandleleden die toch nog wat tijd over hebben heeft de redactie onderstaande advertentie gevonden:

Vind jij werken in een vrieser geen probleem?

### IJSBEREN GEZOCHT!!

Voor een bedrijf in Bisterhuizen zoeken wij IJsberen die het een uitdaging vindt om in een vrieser te werken! De werkzaamheden zullen bestaan uit orderpikwerkzaamheden in de vriescel.

**Je bent:**

- Werkzaamheden zullen zijn van 11.00 – 19.00 uur
- Iemand die kan werken in de vrieser (-20 graden). Dit betekent dat je te elk uur werken 5 minuten uit de vrieser moet
- Iemand die de Nederlandse taal zeer goed beheerst in woord en geschrift.

## Zaterdagochtend

Elk jaar begint het IJsberenweekend hetzelfde: wanneer je om kwart over 7 de Sparrenlaan oprijdt, heerst er nog een idyllische rust: de eerste wintervogels beginnen voorzichtig te tsiilpen, er scharrelen wat bosdieren rond op het terrein en de zon werpt haar eerste stralen over het terrein, waardoor de rijp op de bomen en takken begint te glinsteren. Vanuit de keuken, waar de kookstaf al druk bezig is, drijven er geuren van pannenkoeken en warme muffins het terrein op. Reden genoeg om zo vroeg aanwezig te zijn: je weet namelijk dat het de rest van het weekend niet zo meer rustig wordt. Je kunt nog even genieten van dit heerlijke moment. Om half 8 klinkt er een luide piep en komen de speakers op het terrein krakend tot leven. Even klinkt er alleen wat ruis, maar dan klinken er wekkers en begint iemand te brullen: het is tijd om wakker te worden! Waarschijnlijk is dit het moment waarop de bewoners van de hele wijk rechtop in hun bed zitten en wild om zich heen kijken waar dit helse kabaal vandaan komt. Dan bedenken ze zich dat het weer het laatste weekend van januari is en kruipen ze kreunend onder hun deken en stoppen ze hun hoofd diep onder hun kussen: het IJsberenweekend is weer begonnen!

Zo rond half 9 zijn de eerste vroege deelnemers er al: ze dumpen hun aanhanger en gaan er weer snel vandoor. Heel langzaam aan beginnen daarna de deelnemers het terrein binnen te druppelen. Eerst 1, dan 2, dan een hele groep en tenslotte is het hek van de dam en beginnen de deelnemers in hele stromen aan te komen.

Ze worden deskundig door de parkeerbeheerders in de juiste banen geleid: er is een rotonde aangelegd op de parkeerplaats waar de auto's kunnen draaien, het materiaal, bagage en mensen kunnen uitladen, waarna ze snel weer door moeten rijden om ruimte te maken voor nog meer deelnemers.

Na het inschrijven worden ze door de terreinbeheerders naar de juiste plek geleid, waar ze hun tent op kunnen zetten. Er wordt behoorlijk wat materiaal aangesleept: niet alleen tenten, banken, tafels, matjes en slaapzakken, maar ook kookmateriaal, mascottes en zelfs zelfgebouwde vliegtuigen. Er is ook een behoorlijke stijging van het aantal mensen in pilotenuniform te bespeuren op het terrein. Het aantal stewardessen en pursers onder de deelnemers valt dan weer tegen: of iedereen vindt het toffer om er als piloot rond te lopen of de stewardessen weten zich goed te verstoppen.

Een nieuwe trend dit jaar is ook de bontmuts: waren vorig jaar nog de beanies het meest gedragen hoofddeksel, dit jaar lopen er veel deelnemers rond met een stuk (nep)bont op hun hoofd, waarbij de regel 'hoe groter, hoe beter' lijkt te zijn. Er lopen mensen rond die minstens 6 dode konijnen op hun hoofd hebben.



Het terrein begint ondertussen echt vol te raken: de groepen beginnen gezellig tegen elkaar aan te schurken. Ook de koffiedames moeten aan het werk: het is buiten ongeveer 4 graden onder nul, dus een kopje thee of koffie om warm te blijven, gaat er wel in. Ook is de koffie handig om wakker te worden: een bakje is genoeg om de rest van het weekend rond te stuiteren. Andere mensen hebben een andere oplossing gevonden om wakker te worden: er staat op het terrein een grote tent waar grote rookwolken uit komen. Bij nadere inspectie blijkt dit de bedoeling: de tent heeft bovenin een groot rookgat, zodat er binnen in de tent vuur gestokt kan worden.

Een ding is in ieder geval duidelijk: de unieke IJsberensfeer is al in grote mate aanwezig!  
FvE

## Aankomst...!



## Muizen

Het is vrijdagmiddag. Als ik aankom is er al veel opgebouwd. Dat is verrassend, meestal zijn er nog veel mensen op dat tijdstip druk aan het werk. Maar tot mijn verbazing staat de videowall er al en zelfs zijn de Playdjee's al klaar met hun muziekinstallatie. Ondertussen kijk ik in wat voor staat het redactiehok is. Mirko is nog druk in de weer met Imacs en Ruud loopt te schelden over het altijd terugkomende probleem, stroom. Dus alles loopt zoals het hoort.

Ik vervolg mijn weg naar de keuken in de Duingalow om te kijken of er vanavond iets te eten valt. Met het openen van de deur komt er een Chindische (Chinees-Indische mengeling van eieren en pindasaus) geur op mij af. Ook weer een toppunt. Dit weekend kan niet stuk! Na alles gezien te hebben, heb ik me nog nuttig gemaakt om een mega-bouwlamp op te hangen met een paar stafleden. Terwijl de 2de bouwlamp opgehangen wordt hoor ik een schreeuw die ik nodig had: "ETEN!". Nu kan ik eindelijk proeven hoe Chindisch smaakt.

Na het eten en de vergadering wordt er nog een rondje gelopen over het terrein om alles te checken. In vergelijking met voorgaande jaren is alles af. Behalve de disco die nog opgebouwd moet worden maar daarover later meer.

De avond wordt zoals gebruikelijk afgesloten met een drankje en sterke verhalen. Ik trek me terug met een klein groepje van de staf in onze leidingkamer om dat ritueel voort te zetten. Later komen er nog een paar afleveringen van Band Of Brothers voorbij. Ondertussen wordt de disco uitgeprobeerd, dit was rond half 2. Rond 2 uur vonden we het wel genoeg en zetten we Band of Brothers uit en duiken we in de slaapzakken. Een probleem was dat de Dj's nog volop aan het bouwen waren (waarvoor diep respect en kudo's!). De stagebuilders hadden alleen niet echt door dat wij daarnaast probeerden te slapen. Na een uurtje of 4 vinden ze het genoeg en had ik rust denk ik. Terwijl ik rustig in slaap dommel hoor ik een vreemd getik. Het leek net of onze afwas, die al een geruime tijd in onze leiding kamer lag, een eigen leven gingen leiden. Het bestek verschoof en de borden werden omgegooid. Dit kon maar een ding betekenen, muizen.

Dan maar mijn slaapzak weer uit en de afwas op een muis-vrije plek verplaatsen. Eindelijk weer rust. Dat is wat mijn grootste wens was op dat moment, maar het tegendeel was waar. Nu werd er aan chips-

zakken geknaagd en onze literaire voorraad (lees: Panorama) werd aangevreten. Dus weer de slaapzak uit en de tijdschriften de deur uit. Met een slapende kop keek ik naar de digitenne voor de tijd: 5:38. Damn, nog maar een kleine 2 uur slaap. En hoe het met de stagebuilders is afgelopen? Die bouwen op dit moment nog steeds.

Dus kijk niet raar op als je mensen ziet lopen met een blauwe das die als een zombie rondlopen. Dit heeft niks te maken met het thema.

Mvg,  
Boike (@boikon)

## Een gedichtje:

Op alles rijmt wel iets,  
Behalve op IJSbeer Airlines,  
Op IJSbeer Airlines rijmt niets.

FvE



## Hoeveel ijsberenweekend zijn er geweest?

Dit is volgens ons het 29e Ijsberenweekend. Maar... er is misschien ook een keer een Ijsberenweekend overgeslagen, maar is er toen wel doorgeteld? Ook is 2 keer een Ijsberendag geweest (1992 en 2001), in plaats van een weekend. Dus klopt het dat we volgend jaar een jubileum van 30 jaar hebben of is het dit jaar al?

Na een lange discussie op de redactie, komen wij er niet uit! Dus heb jij meegeteld? Laat het ons weten!

## Aankomst deelnemers

Het is half tien en het 29e IJSberenweekend is begonnen! De scouts, verkenners, sherpa's, sharrow's en rowans druppelen binnen en proberen met man en macht de haringen de grond in te krijgen. Aangezien het vannacht minstens -6 was, is de grond behoorlijk bevroren. De deelnemers hebben weer de gebruikelijke maatregelen genomen om warm te blijven dit weekend. Zoals vele slaapzakken, kruiken, 3 paar handschoenen en handwarmers.

En uiteraard zorgen onze lieftharige koffiedames weer voor een lekker warm kopje thee en koffie. De koffiedames hebben dit jaar ook last van de vrieskou. Ze hebben namelijk geen deur in hun 'koffiecorner' en het raam staat ook open, dus het tocht lekker door.

Dit jaar zijn er 388 deelnemers ingeschreven. Dit is ongeveer 50 minder dan vorig jaar. Waarschijnlijk willen deze 50 mensen de kou niet meer trotseren. Maar dat is niet zo erg. We hebben het liefst de echte bikkels natuurlijk! En de sfeer zal er niet minder om zijn!



Mag ik uw ticket zien alstublieft?

## Inschrijving

Het was vanochtend vroeg al druk bij de incheckbalie van IJsbeer Airlines. De speciale wintervlucht was maanden van te voren al volgeboekt. Het was dringen geblazen met reizigers die hun onlineticket kwamen inruilen voor een boardingpass voor de feestelijke eerste vlucht van IJsbeer Airlines. Bij de incheckbalie stonden de stewardessen van IJsbeer Airlines klaar om er voor te zorgen dat de rij met reizigers zo snel mogelijk weggewerkt werd. Reizigers konden helaas niet zelf een plaats in het vliegtuig uitzoeken, maar dat geeft niets.

Reiziger Arjen: "Het is al feest genoeg om mee te mogen op deze unieke vlucht, dan maakt het me niet uit waar ik zit. Het wordt toch wel feest in het vliegtuig, van voor tot achter." Een andere reiziger denkt daar echter anders over: "We zijn hier om met onze groep een speciale gelegenheid te vieren, we hadden graag First Class gevlogen. Toen we onze tickets gingen boeken, bleken alle stoelen in de First Class al volgeboekt te zijn." De groep heeft zich daar maar bij neergelegd: "Het is ook wel eens leuk om tussen het gewone volk in de Economy Class te zitten. Elke keer champagne en kaviaar in het vliegtuig begint op den duur ook te vervelen."



De stewardessen van IJsbeer Airlines vertellen dat er ook in de Economy Class goed gezorgd wordt voor de reizigers: "Er staat de hele reis koffie, thee en limonade klaar voor de mensen in het vliegtuig. Ze kunnen ook zoveel koekjes eten als ze willen. Daarnaast zullen wij regelmatig langskomen met chocola en rookworst, dat zit inbegrepen bij de prijs".

IJsbeer Airlines kan helaas geen taxfree-shopping aanbieden tijdens de vlucht. Bezoekers mogen daarentegen wel zoveel vloeistof als ze willen meenemen aan boord van het vliegtuig, zonder dat deze verzegeld hoeft te zijn.





## De IJsberenweekend koffietest

Voordeel van staf zijn op het IJsberenweekend is dat je toegang hebt tot meer dan 1 bron van koffie. Dit roept natuurlijk om een kleine smaaktest!

Tsja, wat valt er te zeggen over Senseo koffie? Het belangrijkste is dat je weet wat je krijgt. Helaas zitten er geen Dark Roast pads in de machine, zodat de geur en de sterkte een beetje tegenvallen. De plastic beker waar het in geserveerd wordt, maakt het er niet beter op. Als de koffie in een echt kopje wordt geschonken is het nog wel te doen. Nu is het een duidelijk geval van jammer.

Verder staat er het hele weekend al een koffiemachine met bonenmaler te pronken in het redactiehok. Potentieel een winnaar, helaas weet niemand hoe hij werkt en is het nog niet gelukt om er een kopje koffie uit te halen.

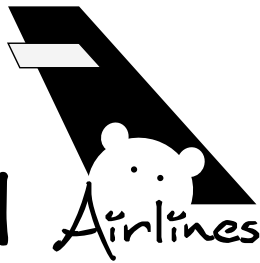
De koffie van het koffieloket: de koffiedames weten in ieder geval hoe ze een stevig kopje koffie moeten zetten: je wordt er direct wakker van. De koffie zit wel al een poosje in de warmhoudkan en ruikt en smaakt daardoor een beetje muffig. Voordeel bij de koffiedames is dat je er een koekje en een gezellig praatje bij krijgt. Alleen wordt ook hier de koffie in een plastic bekertje geschonken. Mocht je zelf een echt kopje mee hebben, dan is dit een aanrader! Uit ervaring blijkt ook dat de smaak van de koffie tijdens het weekend steeds beter wordt, terwijl de sterkte evenredig terug loopt. Zeker een bakje halen aan het eind van het weekend!

Nespresso bij de kookstaf; het koffiepanel mocht helaas zelf geen cupje uitzoeken voor de Nespresso, maar kreeg een blauwe Lungo (koffiesterkte 7) voorgeschoteld. Dit gebeurde gelukkig wel in een echt kopje en dat maakte het direct veel beter. Nadeel is dat deze koffie niet beschikbaar is voor de deelnemers.

Conclusie: voor de deelnemers is de koffie van de koffiedames de beste keus: zeker wanneer de prijs/kwaliteitsverhouding meegerekend zou worden. Voor het luttel bedrag van 0 komma 0 euro, heb je een heerlijk warm, dampend bekertje koffie, met een lekker koekje naar keuze!



# 29<sup>e</sup> IJSBEREN



# WEEKEND

## Vlag

De deelnemers van het 29ste IJsberenweekend komen in grote getalen het terrein binnen druppelen. Hier en daar wordt een tent opgezet. Na een tijdje schalt er een stem door de speakers dat de vlag bijna wordt gehouden. De groepjes die over het terrein verdeeld waren, vormen een grote stroom naar de Soesterduinen. Zoals gebruikelijk wordt daar de vlag gehouden. De grote colonne vormt een halve kring en de vlag wordt in stijl gehouden door HMG-Rowans. Na die gebruikelijke, maar toch oerstrakke vlag (ik strooi weer respect en kudo's, dit keer voor de Rowans) werden de huisregels voorgelezen door de AC.

Na het officiële gedeelte kregen we uitleg hoe je veilig uit een vliegtuig komt en hoe je zuurstofmaskers opzet. Het IJsberenlied van dit jaar is op de harde beats van de 'Vengaboys'. Ondertussen probeerde ik nog wat leuke shots te maken. Die waren jammer genoeg niet gelukt door technische problemen.

Na de vlag verdween de colonne weer richting het HMG-terrein. Daar werden de tickets gecontroleerd en daarmee is het IJsberenweekend officieel geopend!

Veel plezier dit weekend!  
Boike



U mag doorlopen naar het vliegtuig



Kan ik u helpen?



## Nooit grappig in de luchtvaart

- ✓ Zwanger zijn van de automatische piloot is nooit grappig.
- ✓ Vertrekken met een Boeing en landen met een zweefvliegtuig is nooit grappig.
- ✓ Een piloot met vliegangst is nooit grappig.
- ✓ Onder de radar vliegen met een Boeing 747 is nooit grappig.
- ✓ Als Concorde je neus niet optrekken voor een scheurtje is nooit grappig.
- ✓ Erachter komen in de lucht dat Leslie Nielsen de piloot is (en Bonnie St. Clair de co-piloot)
- ✓ Een terrorist met een opblaasvest is nooit grappig.
- ✓ Met een Boeing een buikschuiver maken is nooit grappig.
- ✓ Een piloot met een blindengeleidehond is nooit grappig.
- ✓ Wakker worden naast een zwarte doos is nooit grappig.
- ✓ Naast een ijsbeer in een vliegtuig zitten is nooit grappig
- ✓ Heel veel turbulentieeeee is noooooit grappig!

Groet Kampgroepje 15  
Wlob de Vliegtuig & 16 - Joint Soekwa Fighter



## Vlieg mee met Ijsbeer Airlines

*Melodie: We're going to Ibiza - Vengaboys*

[Intro]

Hallo Ijsberen

Hier spreekt Iris, jullie AC

Ik wil jullie van harte welkom heten

Op deze berekoude vlucht

Dus vlieg mee met ijsbeer airlines

[Couplet]

We gaan dit jaar de lucht in

Vlieg je mee?

Ja, ijsbeer airlines neemt je mee

Kom op tijd

Vliegeniers en stewardessen

Zweven mee

Over zee

Zit je bij het raam

Of heb je pech

Kom je veilig aan

Of is je bagage ineens weg

Vliegeniers en stewardessen

Zweven mee

Over de zee

[Refrein]

Hé! –Vlieg mee met ijsbeer airlines

Hé! –Waar je maar heen wilt

Hé! –Kan de piloot wel vliegen

Hé! –Of krijgen we turbulentie

[Couplet]

Koop nu snel je vliegticket

En check in

Economy of business class

Maakt niet uit

Vliegeniers en stewardessen

Zweven mee

Over de zee

3x [Refrein]

Bedankt voor het vliegen met Ijsbeer airlines

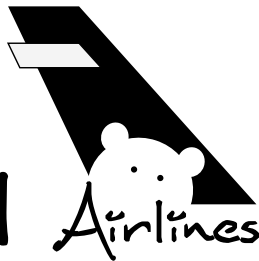
We naderen onze eindbestemming

Ik hoop jullie volgend jaar weer terug te zien

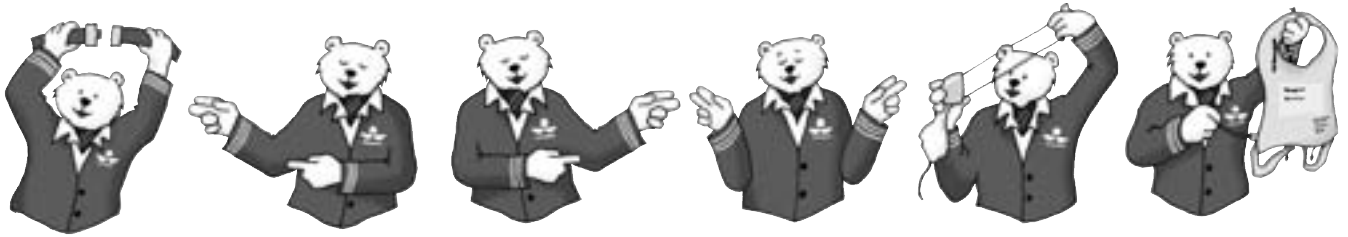
Op dit ijskoude beren festijn



# 29<sup>e</sup> IJSBEREN



# WEEKEND

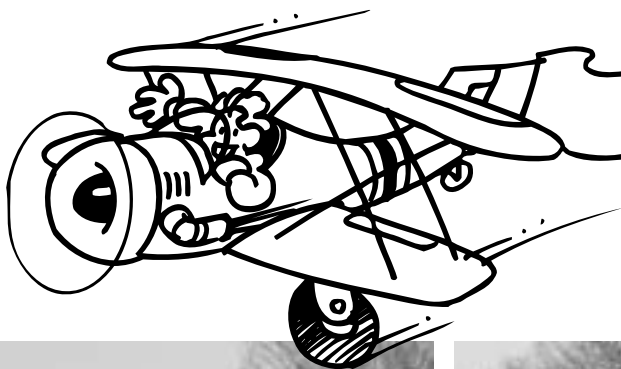


## De vlag

Voordat een vliegtuig kan opstijgen moeten er door de piloot een hoop checks gedaan worden. De passagiers kunnen echter ook niet zomaar achterover leunen: de veiligheidsvoorschriften worden uitgelegd door de stewardessen en daar moet je goed bij opletten! Zo ook bij het vertrek van de eerste lijnvlucht van Ijsbeer Airlines. Voordat het vliegtuig de lucht in kon, werd door stewards Reinier en Sonne een aantal zaken uitgelegd. Zo werd getoond hoe je je gordel moet om doen, wat je moet doen met je zuurstofmasker wanneer de druk wegvalt in de cabine en de luikjes boven je hoofd open gaan. Ook werd getoond hoe je je veiligheidsvest om moet doen en hoe je hem moet opblazen: met een plof bliezen hun beide vesten zich vol.

Tenslotte werd getoond waar de nooduitgangen zich bevonden (bij de bordjes 'Exit'). Daarna waren het cabinepersoneel en de reizigers klaar om te vertrekken!

FvE



FASTEN YOUR SEATBELT!



## Veteranen

Ja, daar zitten we dan weer. Nog 1 keertje redactie dan met de veteranen Ruud & Mayke die dit jaar weer een krantje voor jullie in elkaar draaien voor de 25ste (!) keer.

Voor de redactie begon het vrijdagmiddag om 4 uur zo'n beetje. Alle computerapparatuur uitladen en opbouwen. Dit jaar weer een mengeling van Windows PC's en Mac's. Aangevuld met printer en scanner en natuurlijk niet te vergeten de broodnodige muziek-apparatuur. Verder moest er ook nog de nodig aandacht besteed worden aan de videowall waar het hele weekend de laatste fotos op te zien zullen zijn.

Als alles up-and-running is, is het tijd voor het gezamenlijke avondeten. Ook dit jaar heeft de kookstaf zich weer overtroffen met een voortreffelijke maaltijd: Sate met saus, rijst, atjar, hete eieren, boontjes en kroepoek. Het toetje bestond uit een slagroomtaart die speciaal voor R+M's 5de lustrum bedoeld was en zij mochten hem dan ook als eerste aansnijden. Prima taartje.

Met een bakkie weer aan het werk. Kopij is er nog niet, maar er kan inmiddels wel gewerkt worden aan de layout van de pagina's en het fine tunen van de fotocamera's. Er is nog een staf briefing om 9 uur en tegen twaalf uur kruip ik maar mijn meurbaal in. Sneaky Ruud, 2000 Man en Thijs zijn dan nog bezig...

- Anguille -



*kijkt u uit voor de veteranen!*



## De bokaal

Alles leek onder controle. De spellen waren geregeld, rookworsten al ingekocht. Maar amper een week voor het IJsberenweekend kwamen we er achter dat de bokaal bijna vol stond! Op de IJsberenbokaal wordt altijd de naam van de winnaars van het IJsberenweekend geschreven. Er moest dus snel nog een nieuwe worden geregeld.

Na heel wat rondbellen kwamen we uiteindelijk bij iemand met een draaibank. Deze gepensioneerde man had voor de hobby een draaibank en wilde wel proberen een nieuwe bokaal te maken. Eerst wat balkjes hout aan elkaar lijmen en dan op de houtdraaibank.

Draaien, draaien, draaien en zo kwam er een mooie nieuwe bokaal, die misschien nog wel mooier was dan de oude! Hij was bijna af en toen gebeurde het... de bokaal schoot van de draaibank en sprong kapot! En omdat het IJsberenweekend al voor de deur stond was er geen tijd meer om weer een nieuwe te maken. Dus dit jaar nog een naam op de oude bokaal erbij. Volgend jaar nog maar een keer proberen voor het 30e IJsberenweekend!!

De jury.

## I'm getting too old for this shit...

Waarom in @\$#%&-naam gaan honderden geestelijk verder gezonde mensen kamperen en buiten spelletjes doen tijdens één van de allerkoudste weekenden van het jaar??? Je zou denken dat een ezel zich geen twee keer aan dezelfde steen stoot, maar nee, deze ezels stoten zich nu voor de 29e keer aan de steen die IJsberenweekend heet! En het wordt een echt ijs- en ijskoud IJsberenweekend: maximaal 2 graden overdag en 's nachts ver onder 0!!

En deze sukkel gaat heel graag weer mee! Het wordt weer een heerlijk weekend met regelmatig geen gevoel meer in je tenen, 30 lagen kleren aan, 28 lagen kleren uit in de disco (en weer heel snel aan na de disco!), rookworst en chocomel, sokken die 's ochtends rechtop blijven staan, stiekem naar de snackbar tijdens het zaterdagmiddagspel (niet aan de leiding vertellen! Oh nee, wij zijn zelf de leiding), eieren die naar je hoofd worden gesmeten als je net wakker bent, film kijken in het theater (eventueel met sneeuwstorm zoals vorig jaar) en nog veel meer!

En voor ik het vergeet: ik ben Chill ergens kwijtgeraakt (- en wij missen hem ook! Red -). Dus als je toevallig een blonde, langharige, rokende welpenleiding ziet met een bril en een sik, breng hem dan alsjeblieft naar de gevonden voorwerpen. Maak hierbij geen onverwachte bewegingen en probeer hem met lichtsignalen te waarschuwen. Je kunt hem lokken met zijn lievelingseten bestaande uit parelhoenfilet met sinaasappelsaus op een bedje van veldsla en prei.

Alvast bedankt voor jullie hulp!

Baloe zonder Chill  
Kampgroepje

Drukke jongen zkt vrouw

Kalend . loodgieterskills.. Woont in buurt van kroeg. Leuke date met pilsje

Overall voor in - 0900-kouddddd  
Te koop aangeboden.

Ijsbeer zoekt vrouw

Leuke spontane jongen zkt. intl. vr  
18jr. leuke date op boot. Financial skills  
& sociale vaardigheden.

Serieuze relatie - 0900-IJsbeer

## Radio IJsbeer

Hoewel er al jaren geen sprake meer is van het uitzenden van radio, wordt er binnen de bekende kringen toch nog gesproken over 'Radio IJsbeer': er staan over het terrein overal speakers verdekt opgesteld (met dank aan MAS) die de hele dag vrolijke deuntjes het terrein op slingeren. Extra handig is natuurlijk dat er ook via de microfoon mededelingen gedaan kunnen worden. Zo is iedereen altijd op de hoogte van het laatste nieuws, programma-updates en auto's die in de weg staan.

Wat de meeste deelnemers echter niet weten, is dat er achter de schermen een heftige strijd wordt gevoerd over de muziek die gedraaid moet worden.

Via een ingenieus systeem met mengpanelen, zijn er twee pc's van de redactie (Mac's uiteraard) aangesloten op het omroepsysteem. Er wordt door de gebruikers van de Mac's constant strijd gevoerd om de controle over de muziek: de een (ik zal geen namen noemen) is voor rustige muziek op de vroege ochtend, de ander is voor actieve muziek om wakker te worden.

Tot nu toe zijn er nog geen gewonden gevallen. Hier binnen in het redactiehok hoeft er gelukkig niet gekozen te worden: van buiten schalt Radio IJsbeer, in het redactiehok wordt andere muziek afgespeeld op een stel lossen speakers en daarnaast dreunt er ook nog fijne muziek van de plee-jays uit de wc's. Misschien zo maar eens een koptelefoon in pluggen en mijn eigen muziek opzetten.

- Feddo -



*Versieren*

*Hallo Ijsbeertjes.*

*Een paar van onze Fakkeldraagstershebben Joram van de HMG versterd.*

*xxx Ashley en Cassandra van de Fakkeldraagsters*

## Een kort verslag van “De Rosser”

Na een lange fietsrit vol ontberingen was het alweer tijd om te beginnen met het zaterdag middagspel.

Dit keer gelukkig als postbemanning. Vol enthousiasme trotseerden de groepjes de kou om natuurlijk zo veel mogelijk punten in de wacht te slepen. Het idee om het spel door heel het dorp te houden leek mijn sidekick en mij wel een goed plan. Tot we echter aankwamen bij de lokale supermarkt, waar overduidelijk het grootste deel van de Ijsberen aan het vertoeven was.

Nadat we een aantal groepjes hadden aangespoort om op weg te gaan besloten we om zelf ook richting onze te gekke post te gaan vertrekken. Al snel was het eerste groepje te plaatse om een brug te gaan bouwen in het thema van overstromend Australië.

Dit bleek echter een illusie omdat het desbetreffende team niet in staat bleek om een overbrugging te pioneren. Na snel overleg besloten we het groepje een toneelstukje te laten opvoeren in het thema van vliegtuigongelukken.

Het uiteindelijke resultaat bleek te droef voor woorden, dus stuurde wij deze "koninklijke" scoutinggroep uit Zeist maar weg om ruimte te maken voor de volgende groepjes. Deze waren wel in staat om van de palen en het touw en werkende brug te beunen, dus onze dag was weer gemaakt! Na vele groepjes en bezoeken van de thee-stewardessen, kampkrant en lokale boeren was het jammergenoeg alweer tijd om richting de Sparrenlaan te gaan voor een rondje roddelen en natuurlijk het heerlijke avondeten!

Dat was het dan alweer, groetjes en tot ziens!

**“De Rosser”**





# 29° IJSBEREN



# WEEKEND



## Het zaterdagmiddagspel!

De speluitleg startte om 13:15. Het spel zelf begon om 2 uur.

Natuurlijk gingen er sommige groepjes eerder weg om even langs de C1000 of AH etc. te gaan, om een goede voedsel voorraad in te slaan voor onderweg.

Het was gevoelstemperatuur van 0 tot koud, - koud... Lekker doortrappen dus!!

Ook dit jaar weer een tof spel gemaakt, met posten door heel Soest heen. Je moest op elke post een opdracht doen, deze stelde plaatsen in de hele wereld voor, om zo je fotoboek vol te krijgen (=). Om een voorbeeld te geven van een post, vertel ik jullie nu wat je bij die van PAUL moest doen. Je kreeg de opdracht om een verhaal te vertellen over Jacarta, om er zo meer toeristen naar toe te laten komen, aangezien Jacarta een hele toeristische stad is.. \*kuch kuch\*.

Buiten het feit dat je, je handen en voeten niet meer voelde na deze middag, was het een tof spel!

Op naar de volgende!!

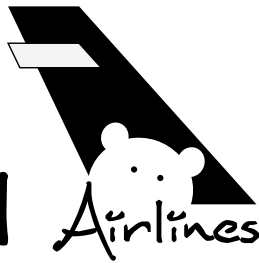
Groetjes Sofie Hoving,  
Sherpa Fakkeldraagsters =)!



Bestel gemakkelijk en snel  
een bloemetje op  
[www.vanoestbloemen.nl](http://www.vanoestbloemen.nl)

Soesterbergsestraat 44a  
3768 EJ Soest  
Tel. 035 - 64 70 707  
Fax 035 - 64 71 272  
Buys Ballotlaan 11-13  
3769 GK Soesterberg  
Tel. 0346 - 35 48 92  
Fax 0346 - 35 08 94

# 29° IJSBEREN



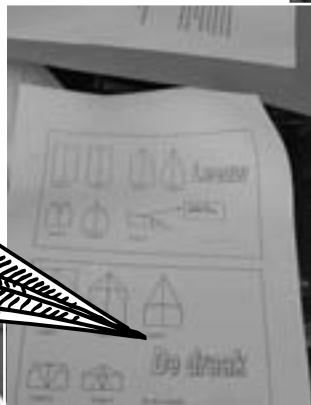
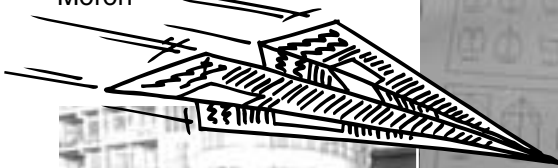
# WEEKEND

Het grote HMG-Ijsberenweekend 'verken de wereld spel' ging van start en deze fotograaf kon mee met de koffiedames in de auto. Eerst even langs de Super om koffiebonen te halen voor ons eigen redactiekoffiezet-apparaat. Daarna langs de posten om onze arme koude postbemannings te voorzien van een warm bakje koffie/thee en leuke foto's te maken. Op de eerste post kwamen we langs een eenzame Yorick die alleen op zijn post zat omdat zijn postgenoot ook even langs de Super moest. Helaas geen deelnemers dus... ik als fotograaf zonder foto weer in de auto gestapt. De tweede post langs de jarige Ross, en ook daar helaas geen deelnemers. Gelukkig kwam daarna een eind aan mijn ongeluk. De posten die we daarna tegenkwamen waren gelukkig ruimschoots voorzien van deelnemers. Toen werd er toch maar besloten om het ongeluk door te laten gaan. Kom je op de post aan, maak je foto's, loop je terug naar de auto, rookt de motorkap. Snel een deelnemer gevonden die iets van auto's wist. Radiator lek. Balen!

Gelukkig konden we na het bellen van enige mensen gesleept terug gesleept worden naar de HMG.

Dus voor de posten die zonder koffie moesten zitten: koffie vind je in de keuken!

Greetz,  
Moron



De dag begon saai maar langzamerhand leuker. We hadden een fietstocht gemaakt. Leukste post was de eieren met lepeltjes. Vanavond disco. Heb er zin in.

*Groetjes Tobias*

Hey Ijsbeertjes, er is een meisje genaamd Danique, en ze wordt gestalkt door een zeer vervelende HMGer. Ons groepje moet winnen omdat, we gewoon heel cool zijn en wij de vuurvliegjes zijn gewoon hip. Vorig jaar hebben wij (de Zuper Zombies) de kampkrantprijs en de wisselbeker gewonnen! Dus ik vind ons een supercool groepje, dus vind ik dat wij weer moeten winnen!!!

*xxx De vuurvliegjes (Fakkeldraagsters)*



## Zaterdagmiddagspel

Samen met Sneaky Ruud troken we er op uit om de verrichtingen te gaan verslaan van de deelnemers bij het zaterdagmiddagspel. Het was, zoals bijna elk jaar, een postenspel door heel Soest heen.

De eerste post waar wij terecht kwamen moest een aantal gerechten uit de wereld geraden worden. Scouting Nifterlake (Leiding) stond bij deze post echter waren zij volgens hun zeggen: "Niet echt een subgroepje", hadden geen fiets en eigenlijk ook geen papieren van het spel. Rare jongens die zee-verkenners.

Op post 11 troffen wij de Soekwa aan die net bezig waren met een zonnedans om de toeristen wat meer naar Jakarta te trekken. Hier liepen Sneaky Ruud en ik ook wat vertraging op omdat helaas door de dooi de hondenuitwerpslen weer boterzacht waren geworden en dus soepel het profiel van Ruud's bergschoenen opvulde. Nadat hij de meeste schade weggewassen had in een Overhees watertje zouden we eindelijk daar weg kunnen echter toen was ondergetekende het volgende slachtoffer! &\*\$#@!@#!#~@!



Affijn weer een half uur later konden we eindelijk weg bij deze (schijt)post.

Op post 2 was het vlaggen raden. Van diverse landen kregen de deelnemers vlaggen te zien die ze dienden te plaatsen. Met de vlag van Nieuw Zeeland hadden de meeste groepjes moeite.

De laatste post die we aandeden was post 1. Dit was Nederland en hier werd oer-Hollands gesjoeld. Inmiddels begon de zon langzaam achter de horizon te zakken en begonnen onze magen te rammelen dus op huis aan...

Redactie



### Soekwa op wereldreis

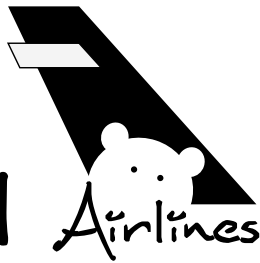
Zaterdagmiddag zijn wij op een enerverende wereldreis gegaan, van wereldstad naar wereldstad. Helaas met enige vertraging omdat de piloot last had van turbulentie (en omdat wij enigzins last hadden van 'zwarte gaten' in de kaart.

We begonnen in Amsterdam met de moeilijkste opdracht: sjoelen zonder sjoelbak. Wietse wilde wel de sjoelsteen zijn en we hebben hem met grote vaart op de rest van onze groep gelanceerd. Na een beetje verdwaald te zijn vonden we Londen. Daar moesten we het woord 'kipsatestok' over-seinen. Bij de eerste poging dachten ze 'kijpstation', maar bij de 2de keer lukte het. Via Berlijn (reclame leuzen aanvullen, vooral 'Da's pas fijn' [antwoord: Paturain] das pas lastig. En Moskou (tikspel) naar het zonnige Rio de Janeiro. In Rio moesten we met witte bolletjes (lees: eieren) lopen. Niemand ziet er charmant uit met een ei erop in zijn mond. hopelijk zijn er geen foto's van...

In New York mochten we vervolgens gerechten raden zoals Nasi Rames ((Indonesie of Egypte, al-lebei goed) of Rosti (Zweden) of Brattwurst (Duitsland) of Braadworst (Nederland). Eenmaal aangekomen in Jakarta hebben we even een briljant promotiefilmpje gemaakt op de wijs van



# 29° IJSBEREN



# WEEKEND

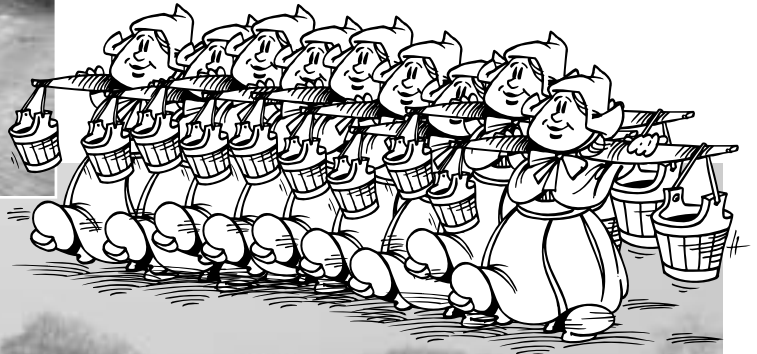
Barbara Streissand (van Duck Sauce). Via Vladiwostok vlogen we terug naar het clubhuis waar we moe maar voldaan onze vliegtuigmaaltijd (macaroni!) hebben verorberd.

Baloe en Arno - Kampgroepje 16,  
Joint Soekwa Fighter



## Van de kookstaf...

- \* 400 rookworsten
- \* 25 ontbijtkoeken
- \* 100 pakken macaroni groenten
- \* 120 pakken macaroni mix
- \* 360 liter chocolademelk
- \* 70 kilo gehakt
- \* 30 liter erwtensoep
- \* 100 blikjes tomatenpuree
- \* 150 pakken melk
- \* 3 liter mosterd
- \* 600 eieren
- \* 8 kilo rijst
- \* en 8 Zeeuwse meisjes....



## BERE HONGERRRRR !

Het fietsen tijdens het zaterdagmiddagspel zorgde er niet alleen voor dat de deelnemers koud en moe werden, maar natuurlijk ook hongerig. Sommige subgroepjes brachten een bezoek aan de snackbar om een honger alvast te stillen, anderen gebruikten daar hun van huis meegebrachte chips, snoep en chocola voor.

Op het terrein aangekomen konden de deelnemers beginnen aan het klaarmaken van een heerlijke, voedzame maaltijd om hun magen eens goed te vullen. De ingrediënten konden achter de Duingalov worden gefoerageerd bij de kookstaf: zij hadden alle benodigdheden verzameld voor een stevige pastamaaltijd: uiteraard pasta, maar ook gehakt en zelfs gesneden, panklare groente. Overal werden gasstellen en pannen tevoorschijn getrokken en al snel dreven de etensgeuren over het terrein.

Sommige subgroepjes (Fakkeldraagsters!) speelden vals en kookten hun potje in hun eigen clubhuis. De verkenners van de HMG kregen hun gaspitje niet aan de praat en stonden even later bij de koffiedames in de keuken hun macaroni klaar te maken. Desondanks dat de maaltijd geen stampot was, hebben alle deelnemers gesmuld!

FvE



**VvE Beheer**  
STARRIP

VvE Management en vastgoed beheer te Soest en Amstelveen  
[www.starrip.nl](http://www.starrip.nl)

Als (toekomstig) eigenaar/bewoner van een appartement wordt uw woongenot niet alleen bepaald door de aantrekkelijkheid van uw appartement en de locatie, maar ook de wijze waarop binnen het gebouw de zaken geregeld zijn.

Als lid van de Vereniging van Eigenaars (kortweg V.v.E.) heeft u te maken met allerlei gemeenschappelijke zaken zoals het dagelijks onderhoud, de afhandeling van eventuele klachten en de reserveringen voor groot onderhoud zoals liften, nieuwe dakbedekking, kozijnen, buitenschilderwerk enzovoort. VvE Beheer Starrip is al jaren werkzaam op het gebied van Vastgoedmanagement en beheer en administratie voor V.v.E.'s. Meerdere verenigingen hebben hun belangen bij ons ondergebracht. We werken vanuit 2 kantoren, Soest en Amstelveen.

Voor vragen neem contact op met ons kantoor, (035) 60 25 186



### Welkom bij Albert Heijn Den Dolder

Onze openingstijden:  
Maandag t/m donderdag: 08.00 - 20.00 uur  
Vrijdag: 08.00 - 21.00 uur  
Zaterdag: 08.00 - 20.00 uur

**Albert Heijn, Paduaweg 3, Den Dolder**  
030-2282327

Service en Kwaliteit is bij ons heel gewoon



# 29° IJSBEREN Airlines WEEKEND

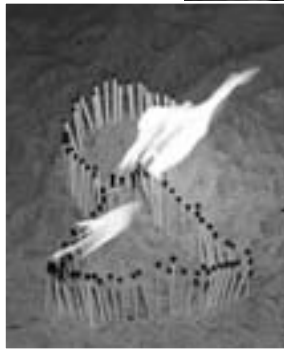
Zelf koken, dat is nog heel zo makkelijk niet!



## Introductie avondspel

In plaats van alleen een simpele speluitleg werd het spel van zaterdagavond geïntroduceerd met een korte sketch: op het toneel was een vliegtuig van IJsbeer Airlines te zien. In dat vliegtuig zaten Ali B en Marco Borsato. Ze waren op weg naar Amerika om hun nieuwe CD te promoten, maar waren in het verkeerde vliegtuig gestapt: in plaats van naar Amerika te vliegen, waren ze op weg naar de Noordpool. In het vliegtuig zaten ook inspecteur de Cock (met C-O-C-K) en Peter R de Vries. Zij waren op weg naar de Noordpool om de misdaad te bestrijden. Er bleek echter iets mis met het vliegtuig en voor ze het wisten, stortte het vliegtuig neer op de Noordpool. De reizigers besloten de deelnemers te vragen te helpen met zoeken naar de oorzaak van het neerstorten van het vliegtuig: dit is het doel van het avondspel.

FvE







## Het avondspel

Nadat tijdens de introductie van het avondspel werd getoond wat de aanleiding van het spel was: tijdens een vlucht van IJsbeer Airlines stortte het vliegtuig neer. De deelnemers moesten hun speurneus opzetten en proberen te achterhalen wat de oorzaak van de crash was.

De deelnemers moesten op posten onderdelen van het vliegtuig bekijken om te controleren of dat onderdeel een mankement bevatte en of dat de oorzaak van de crash was. Zo moest er op een post onderdelen van het vliegtuig bij elkaar gepuzzeld worden, waarna er een afbeelding op stond. Op die afbeelding was te zien wat de oorzaak van de crash was. Het subgroepje dat bezig was met deze post had de oorzaak snel door: "Er is een vogel in de motor gevlogen!". Ook de vraag wat voor vogel dan, was snel beantwoord: "Een IJsbeervogel!".

Op een andere post moesten onderdelen van het vliegtuig worden opgegraven, waarna ze geïnspecteerd konden worden. Verderop waren subgroepjes druk bezig om te voelen welk onderdeel er miste: in de rugzak zaten alle onderdelen die in het vliegtuig hoorden te zitten, op de grond lagen de onderdelen die terug waren gevonden. De deelnemers moesten proberen uit te zoeken welk onderdeel er miste. De drukst bezochte post was echter (uiteraard!) de eetpost: alle deelnemers wisten deze post op hun speurtocht naar worst en chocomel te vinden. Een aantal deelnemers werd teleurgesteld: in plaats van rookworst had de kookstaf erwtensoep gemaakt. Voor de culinaire liefhebber was dit echter een



hoogtepunt: volledig zelfgemaakte snert, van split-erwten, knolselder en rookworst. En je wordt er heerlijk warm van.

In de duinen werd het daarentegen steeds kouder en langzaam begonnen alle deelnemers terug te lopen naar het terrein voor het avondprogramma.

FvE



????????

In de duinen was het koud en donker, ergens in de verte brandde eenzame 'super-WC-rol', snel ging ik op weg hierheen op de voet gevolgd door een stille, maar oplettende Rowan. Al gauw was duidelijk dat dit ons stekkie zou worden voor dit avondspel. Het plan was dat de deelnemers een nep-rivier moesten oversteken, met behulp van houtblokken waar ze op konden staan. Het eerste groepje had de techniek al snel voor elkaar en stond al in een korte tijd aan de overkant van de woest kolkende rivier. Toen de punten uitgedeeld werden aan dit groepje kwam er al snel een tweede techniek aan het licht: slijmen bij de staf voor extra punten. Hier waren wij HMGers natuurlijk niet van gediend dus werd het groepje snel verzocht zich te verwijderen van de post. De groep hierna had goed gekeken naar het eerste groepje, dit was een slimme zet. Al gauw werd de beste 'oversteekmanier' uitgezocht en liep de post als een trein. Ook de Rowan waarmee ik samenwerkte voor vanavond ontpopte zich als een echte leider. Hij zou vanaf nu de post leiden en ik zou mij ontfermen over de 'super-WC-rol' wat langzaam in een heus kampvuur aan het veranderen was. Tegen het eind van het spel was er een heuse cirkel ontstaan van volgelingen van een beweging uit de jaren '60. Alleen het jankhout ontbrak nog.

Op onze terugweg door de donkere brandgang, bezaaid met de vele fietswrakken, kwamen de snoeiharde dreunen van de disco ons al tegemoet. Het was duidelijk dat vooral mijn mede HMGers een taak te wachten stond vanavond. Terwijl ik mij snel naar het warme redactiehok spoedde, hielden anderen zich bezig met het politieke spel wat het avondprogramma heet.



Dit was het weer voor vanavond, ik ga nu luisteren naar de plaatjes van de playdjees tot diep in de nacht...

groeten van jullie columnist de Rosser





## Het avondprogramma

Het IJsberenweekend kent veel jaarlijkse hoogtepunten: de spelen, de kou, de kampkrant, de worst en chocomel. Maar het belangrijkste onderdeel van het IJsberenweekend is en blijft al jaren het avondprogramma en de sfeer die het met zich mee brengt. Een kort enquête onder een deel van de deelnemers bevestigt dit: wanneer je aan de deelnemers vraagt wat ze het leukst vinden aan het IJsberenweekend, kiest maar liefst 95% voor het avondprogramma. Het avondprogramma bestond dit jaar uit 3 onderdelen. Onbetwiste koning van het avondprogramma is uiteraard de disco: een dampende, zweetende, dansende, sjansende, stampende massa. Scouts showen hun moves dwars tussen alle explorers en stam door. Er wordt gehakt, gepogood en geswingd. Ondertussen wordt er in de Duingalow heel geconcentreerd gewerkt aan gedetailleerde bouwplaten van straalvliegtuigen. Er zijn zo'n 10 personen aan het knutselen, waarvan er zo'n 8 stafleden zijn. Er zitten maar liefst 2 deelnemers mee te bouwen! Bij het grote kampvuur is het drukker. Er wordt niet gezongen, maar wel gezellig geouwehoerd. Er zitten ook over het hele terrein verspreid deelnemers rond kampvuurtjes om zich op te warmen en gezellig te praten en moppen te vertellen. Ik vermoed dat ook dit jaar het avondprogramma weer als leukste, in ieder geval gezelligste programma-onderdeel wordt gezien.

FvE

# 29° IJSBEREN



# WEEKEND



Wenst alle deelnemers aan het Ijsberenweekend een fijne tijd!

DA COSTALAAN 14  
3768 GH SOEST  
F: +31 35 5247587

M: +31 6 3579338  
E.J.MELLINK@MORE-SECURE.NL  
WWW.MORE-SECURE.NL

*We are More-Secure, You can be too!*

## Pas op voor enge ziektes!

Als je gaat vliegen met ijsberenweekend is er altijd kans op enge ziektes. Hieronder een inventarisatie van mogelijkheden van ziektes die je op kan lopen. Wees voorbereid en lees deze lijst goed door!

- Ijsbeersdolheid: Deze ziekte kan je oplopen door een ijsbeer in de ogen te kijken, verstandig is dus om dit niet te doen! Als je toch een ijsbeer in de ogen kijkt zijn de kenmerken van deze ziekte een schuimende mond, rode/gele ogen, zwart uitslaande neus en nog meer ijsbeerkenmerken.

- De ziekte zonder naam: van deze ziekte zijn de gevolgen onduidelijk. Wel weten we kenmerken en hoe je het oploopt. Je kan hem oplopen door in aanraking te komen met een HMGer. Kenmerken van deze ziekte zijn trillende benen, zweet handen, het gevoel van kriebels in de buik, klotsende oksels, vergeetachtigheid, onkundigheid, je tekent overal, maar dan ook echt overal, hartjes, blindheid, afwezigheid.

- Tent-o-fobie: Als je te lang slaapt heb je de kans deze ziekte op te lopen. Aan te raden is om niet langer dan zeven uur te slapen. Kenmerken van deze ziekte zijn het gevoel in een dwangbuis te liggen, waanbeelden van enge insecten, en het gevoel dat het tentdoek op je af komt.

- Warme drank verslaving: Deze ziekte kan je op lopen als je in twee dagen meer dan twintig koppen warme thee, koffie of chocolademelk drinkt. Als je toch verslaafd bent, kan je aan niet anders meer denken dan de betreffende drank. Je wordt wanhopig als je langer dan 10 minuten geen warme drank kan nuttigen.

Hopelijk zijn jullie nu allemaal oplettend, zodat niemand deze enge ziekte oploopt. Veel sterkte en probeer ook nog wat te genieten van het weekend.

- PV's vanakhoben groepje 10 -



# 29° IJSBEREN



# WEEKEND

## R!NG)FOTO

## Strik sinds 1921

Kerkstraat 95, 1211CM Hilversum Tel: 035-6400698 [www.ringfotostrik.nl](http://www.ringfotostrik.nl)

### Advertentie

Al tijden wil je heel graag naar de Noordpool om behalve dat ene weekend in Soest, eens IJsberen in het echt te zien. Altijd was het te duur, maar nu: vanwege het thema van het IJsberenweekend van dit jaar hebben we een eenmalige aanbieding! Koop nu een vliegticket naar de Noordpool voor maar 0 euro! Weest er snel bij want op=op!

\*) Excl. reservering stoel, voetmassage, rookworst, chocolademelk, aanmaakkoffie, sneeuw, mooi uitzicht, knappe zorgzame stewardessen.

Van de PV's Akoteh



### Favoriete vliegbestemmingen met IJsbeer Airline

We hebben reizigers gevraagd waar zij het liefst uit het vliegtuig wilden stappen. Voor sommigen was dit een moeilijke keuze, maar anderen hadden al bijna een ticket geboekt! Dus koffers inpakken, paspoorten opzoeken en niet te vergeten: een tandenborstel en een schone slip! Het was bijzonder opvallend dat echt iedereen een warm land de voorkeur gaf. De vrieskou hebben we hier op het ijsberenweekend natuurlijk ook gewoon! De een zocht het in Europa, de ander gaat liever zo ver mogelijk. Nu de favoriete vliegbestemmingen van de ijsberen bekend is, moeten de tickets maar definitief geboekt worden.

Favoriete vakantiebestemming nummer 1 is geworden: Zuid- Afrika

De safari en het avontuur is een veel besproken onderwerp.

De volgende reis zal eindigen in: Amerika

Het land van de vette hamburgers en de grote cola's is ook zeer geliefd.

Ook Griekenland is een geweldig vakantie-land en eindigt daarom op: Nummer 3

Bij het inpakken van de koffers moeten vooral de zwemkleding en bergschoenen niet vergeten worden.

Groetjes,  
Sanne en Robyn

# Wakker worre!!!!!!!



Terwijl de staf nog lekker weg lag te dromen dreunde buiten de snoeiharde beats van het traditionele ochtendlied 'Wakker worre!!'. De geur van een lekker vet ontbijtje betekende dat het tijd was om op te staan voor weer een dag van dit te gekke Ijsberenweekend! Na een rondje over het terrein zat de sfeer er al goed in, met een lekker eitje was iedereen weer gewekt door de altijd wakkere kookstaf. Bij de verschillende vuurtjes zat iedereen lekker af te wachten op de uitleg van het zondagochtendspel, wat (zo heb ik me laten vertellen) een van de langste namen ooit heeft. Verschillende strategieën worden ondertussen ook besproken om de felbegeerde prijs in de wacht te slepen. Ondertussen worden ook de laatste groepjes opgeroepen voor de speluitleg, wat betekent dat ook jullie reporter in beweging moet komen om weer voor goed vermaak te zorgen op een van de vele posten!

Tot de volgende keer maar weer!

De Rosser

Na 25 jaar te hebben meegeholpen aan de Ijsberenkrantjes ga ik maar eens met 'pensioen'. Ik heb een hoop geleerd in die vijftig jaar! Er bestaan hier op het HMG-terrein bijvoorbeeld geen scouts maar padvindsters, ik weet alles van stencillen, ken veel types kopieerapparatuur van binnen én van buiten, herken de diverse tonercartridges, nietmachines, kopieerstraten met hun eigenaardige storingen en weet welke kant je rond moet lopen bij het vergaren van alle losse pagina's zonder na 30 rondjes om te vallen. Heb een hoop opgestoken over allerlei 'coole' muziek ook al kwam het me zo nu en dan de oren uit! Ik heb mensen op de vreemste plekken zien slapen, zittend op een kruk naast de kopieermachine om elke keer op het knopje te drukken voor de 2 volgende kopietjes, of zoals vanmorgen in de 'flight case' van het geluid, op zoldertjes zonder ladder terwijl je er midden in de nacht toch graag nog even af wil om te plassen en heb toetsafdrukken op gezichten gezien van redactieleden die tijdens het 'werk' boven hun toetsenbord in slaap vielen

Ik heb vriendschappen zien ontstaan en vervolgens zien verdampen, mensen werden verliefd op andere ijsberen, hebben ondertussen kinderen en de gast-ijsberen werden op een wonderlijke manier steeds jonger!



**Eetcafé  
Centraal**

**Bar - Eetcafé**

**Birkstraat 7 te Soest tel.nr.:035-6033333**

**Ook voor al uw catering!**

**www.eetcafecentraal.nl**

Of... ..juist!

Tijd om te gaan en lekker van een afstandje te gaan kijken hoe jullie de komende jaren genieten van dit super fenomeen; Het Ijsberenweekend van de HMG! Veel plezier volgend jaar bij het dertigste Ijsberenweekend!

Mayke



## JUBILEUM

25 Jaar banjeren in de duinen, rondcrossen in Soest, duizenden foto's maken, laat slapen, vroeg weer op, kilo's worst eten, slepen met computers, niet douchen toch fris, foto's manipuleren, bizarre verzoekjes daarover, veel genieten...

En dan biedt HMG een geweldige vliegreis.

Mooier jubileumgeschenk kan ik me niet indenken. Helaas, toestel crasht. Maar dankzij het voltallig deelnemersveld op dit uitzonderlijk jaarlijks festijn komt het toch weer goed.

Kan nog lang uitwiden over alle heerlijkheden van HET IJSBERENWEEKEND, maar dan moeten ze grotere nietjes zoeken om dit krantje te bundelen. Ik heb al die jaren genoten van wat op dit roemruchte weekend allemaal gebeurt. Dank aan al de organisatie teams die ik meegemaakt heb, maar vooral ook dank aan alle deelnemers die dit weekend zo bijzonder maken.

Helaas, er gaat iets veranderen. Na deze editie ga ik niet meer fotograferen voor dit fantastische krantje. Ik vind het tijd voor een opvolger. Heb ik gevonden. Thijs heeft dit weekend al de meeste foto's gemaakt en wil dit de komende jaren ook graag doen. Ik heb er het volste vertrouwen in en zal hem verder ondersteunen. Ik blijf nog wel even op de achtergrond meehelpen met de techniek voor infozuul enzo.

Duizend maal dank voor al die mooie jaren, ik heb het met liefde gedaan.

Groetjes, Sneaky Ruud



## Hieperdepiep hoera!

Mayke en Sneaky Ruud: jubileum 25 jaar! Zoals jullie vast wel eens hebben gezien, is er in het verkennergebouw een kamer ingericht als redactie. Vele jaren geleden werden de fotos nog afgedrukt, uitgeknipt, opgeplakt, tekst erbij geplakt en vervolgens gekopieerd. En dat dan een paar honderd keer. De tekst werd trouwens niet op een hippe laptop getypt, maar op een oude typemachine. Later kwam er een elektrische typemachine (!) en een stencilapparaat, dit leek al een hele vooruitgang. Hierna kwamen de eerste copieermachines. Ook zijn hier nachten doorgebracht door per kopie op de knop te drukken. Gewoon 100 in een keer printen was er toen nog niet bij.

En de eeuwige strijd, gaande over wat nu beter is: Windows of toch Apple? Fotograaf Sneaky Ruud en hoofd van de redactie Mayke hebben het allemaal meegemaakt. Dit is namelijk al het 25ste jaar dat ze erbij zijn. We willen graag een paar jaarlijkse herinneringen met jullie delen. In de vroege morgen komt Mayke gestresst de keuken binnen; Ruud wordt echt niet wakker!! Snel verdween Mayke met een pannetje water de keuken weer uit. We kunnen jullie vertellen: Ruud is geen ochtendmens! Veel koffie en een deo-douche doet Ruud wel goed! Mayke wil nooit bedankt worden. Maar bij deze doen we het toch stiekem: Bedankt, Mayke, voor je inzet al die jaren! Ruud gaat tot diep in de nacht door voor de kampkrant en valt dan regelmatig op zijn toetsenbord in slaap.

Om dit afscheid niet geheel opgemerkt voorbij te laten gaan hadden we als redactie een kleine informele borrel georganiseerd. Wat oud redactieleden waren uitgenodigd om daar aan deel te nemen met een bier-tje, frisje en een bitterbal. De borrel was geplanned tot een uurtje of 6 maar zoals het altijd op de HMG gaat, ging de laatste pas in de late uurtjes weg...



## Tien mogelijkheden om je te beschermen tegen de kou

1. Doe vaak een groepsknuffel! Lekker warm en een veilig gevoel.
2. Probeer aan een IJsberenvacht te komen.
3. Maak een kussen vast onder je kont, zodat ook die lekker warm blijft.
4. Ga naar de snackbar (lekker eten en lekker warm).
5. Doe lekker vaak de kabouter-Plop dans.
6. Dubbele slaapzak en een dekentje voor een warme nacht (of kruip dicht tegen elkaar aan).
7. Neem een draagbaar straalkachelkje mee.
8. Veel koffie, chocolademelk en thee drinken en veel suiker eten voor extra energie.
9. Kom van tevoren 10 kilo aan om een natuurlijke vetlaag te creëren.
10. Doe 10 truien, 12 paar sokken en 8 broeken aan.

- Groepje 10 Akoteh -



## Vorbereiding zondagochtendspel

Na me een aantal jaar bezig te hebben gehouden met de IJsberenfilm, IJsberenband, redactie en/of thema, leek het me dit jaar weer eens tijd om een spel voor het IJsberenweekend te gaan maken. Niet dat dit de eerste is, maar de laatste keer was toch al weer een paar jaar geleden. Het belangrijkste heb ik als eerst geregeld: een andere slachtoffer om samen het spel mee te maken.

Na een korte brainstormsessie bepaalden we al snel dat we een handelsspel wilden: postenspellen zijn er namelijk al genoeg (geweest), tijd voor iets anders dus. Daarna ging het snel met het spel: binnen twee weken was er een speluitleg, presentatie en plan van aanpak. Bij de eerstvolgende vergadering werd het spel vol enthousiasme ontvangen.

En toen werd het november en november werd december. Het werk aan het spel lag echter helemaal stil en het originele plan verdween in ons hoofd steeds meer naar de achtergrond.

Tot iemand in de eerste week van januari eens kwam informeren hoe het er met ons spel voor stond. Met een klap drong het opeens weer tot ons door: we moesten nog een compleet spel maken en we hadden nog maar 3 weken! Snel stoften we ons plan van aanpak af en gingen aan de slag: er moesten spelborden gemaakt worden, postbemannings gezocht en vooral heel veel documenten in elkaar draaien. De borden waren al snel gezaagd en geveerd. Daarna moesten er nog lijnen en eilanden op getekend worden. We hadden het briljante plan opgevat om de eilanden er niet op te tekenen, maar om deze op etiketten te printen en deze etiketten op het bord te plakken. Helemaal bleek een week voor het IJsberenweekend dat het plan beter was dan de uitvoering: bij het printen bleek de gele cartridge van de printer niet te werken. Er werden gele kleurpotloden tevoorschijn getrokken en al snel zaten er 4 personen aan de keukentafel de gele stukken in te kleuren.

Daarna kwam het volgende probleem: de eilanden waren mooi rond en de etiketten mooi rechthoekig. Omdat het oog ook wat wil besluten we dat de eilanden uitgeknipt moesten worden. Iedereen werd weer aan het werk gezet en 6 man zaten te zwoegen om het uitknippen van bijna 400 rondjes.

Toen we dachten dat het meeste werk wel achter de rug was, doemde het volgende karwei op: alle eilanden moesten ook nog op de spelborden worden geplakt. Dit werd ook nog eens moeilijker gemaakt doordat we zo slim waren geweest de eilanden uit te knippen. Pas na heel veel prutsen en peuteren lieten de etiketten los van de ondergrond. Gelukkig liepen er wat mensen rond die zich verveelden en werden de eilanden massaal op de borden geplakt.

In de week voor het IJsberenweekend moest al het papierwerk nog geregeld worden: voor elk subgroepje moest een mapje meekrijgen worden gemaakt met daarin een speluitleg, plattegrond en blaadje met noodnummers. Verder moesten er ook nog 1500 briefjes speelgeld verdeeld worden en 1000 visitekaartjes beplakt worden met etiketten. Tenslotte moest ook nog alle postbemannings worden voorzien van de benodigde papieren en materialen.

Conclusie: stiekem blijkt een spel organiseren voor 400 man op het IJsberenweekend toch iets meer werk dan we ons konden herinneren. Maar dankzij hard werken en een beetje hulp op de juiste momenten, is het ons eindelijk toch gelukt. Sterker nog: het is nu vrijdagavond en alles is af. We hebben morgen nog de hele dag, maar die kunnen nu besteden aan rondrijden en chocomel en rookworst scoren.

We hopen dat jullie net zo veel plezier hebben beleefd aan dit spel als wij van tevoren hadden bedacht dat jullie zouden doen!

- FvE -





## PSCI - Soest

*(Plane Crash Scene Investigations)*

Speciale agent Arno en forensisch professor Baloe zijn speciaal ingevlogen vanuit Las Hoogland om de vliegtuigcrashgedegen en grondig te analyseren en te ontdekken wat er gebeurd is met het vliegtuig van de gebroeders Marco en Ali B. en de heer Cok met C.O.K. en nog een vervelende man.

Na een uitgebreide analyse van de hoek van impact, de lengte van de schuiver, rekening houdend met de rotatie van de aarde, de haardracht van de passagiers na de crash, hoe heet de kipsate was van de vliegmaaltijd, de lippenstiftafdrukken van de stewardessen op de voorruit, hetbroedgedrag van de koningspinguin, een monster van de bougievonkjes zijn we tot een weloverwogen conclusie gekomen:

Het vliegtuig is neergestort en de piloot was linkshandig. Bedankt voor uw aandacht en tot volgend jaar! (zelfde tijd, zelfde kanaal, zelfde Zappelin...uhm, we bedoelen PCSI - Soest!!!)

Special agent Arno  
Forensisch professor Baloe  
Kampgroepje 16 - Joint Soekwa Fighter

## Verslag van de EHBO

Ben Ravenhorst is twee keer verbonden met een vingerverbandje en één keer met een pleister.  
Martin Warner: pleister op vinger.  
Reinier Kniest: splinter. Deelnemer (onbekend): schaafwond. Deelnemer (onbekend): last van enkel. Nog iemand met een bult op hoofd, paracetamol voor Pepijn M. Iemand had nog een tak in zijn oog en dat was daarna geïrriteerd. Mischa A: last van enkel. Linda B. heeft een aspirine gekregen.

- Hidde, ehboër -



## Uit je plaaaaat

Er zijn maar weinig dingen waar ik heel gelukkig van word in Januari. Het begin van weer een nieuw jaar, weer ouder en nog steeds niet veel wijzer, de winter is nog lang niet afgelopen en het vooruitzicht op een zonnige vakantie is nog veels te ver weg.

Toch is er een ding dat me op been houdt en zorgt dat ik niet in een winterdip schiet: de disco op het ijsberenweekend!

De postenspelen zijn over het algemeen goed georganiseerd, het verstrekte eten goed te doen, de koffie -en theevoorziening heel fijn en voor een warme worst kun je me middenin de nacht wakker maken...

Ook de onderlinge sfeer is goed, het terrein nog steeds (opgevroren) modderig, kortom: ik vermaak me op mijn 17de ijsberenweekend nog steeds prima. Maar mijn persoonlijke motivatie is en blijft de disco. Hoe geweldig is het dan? Een korte beschrijving.

Vanaf 21:00 uur begint het te kriebelen. Ook moet ik zo rillen, dat het sowieso een lekker idee is om naar binnen te gaan. Dan snel jas uit en muts af en met de resterende 5 lagen het verkennershok in.

En dan begint het: kijken naar alle pubers die met strakke tuitjes, make-up en/of strakke haren de blits maken. Vertederd kijken naar de net overgevlogen ex-welpen die niet weten wat ze overkomt en die letterlijk

en figuurlijk de tent uitstiteren. Zelf hoef ik geen indruk meer te maken en ik ben al versierd, dus hoe ik erbij loop zal me (warme) worst wezen. Griniken over de stoere Explo's van de HMG die onze meiden proberen te versieren. Of het gelukt is? Geen idee... en ik wil het ook niet weten! Dit is mijn moment! Helemaal uit mijn plaat gaan op de liedjes die ik zelf nog op CD heb (Dance Smash Hits 13 ofzo) samen met springende kids die het voor het eerst horen. Me een geweldige danser voelen in de flitsende en gekleurde lampen. De Dj-set wordt steeds professioneler; zelfs de klompen-stampdans van de "boeren" zorgt er niet meer voor dat de CD overslaat. Of komt dat omdat het nu digitaal is?



Anyway, dit is mijn avond. Lekker lomp dansen zonder entreegeld en arrogant deurbelied. Gewoon onbezonnen uit je dak gaan en niet letten op kleding of leeftijd. En terugkijkend na een koude nacht en schrijvend met hele koude vingers en een rotten kan ik zeggen: "De disco was weer geweldig!!".

Nou, als dit stukje nu niet langer is dan het verzameld werk van de Fakkeldraagsters, weet ik het ook niet meer...Tijd voor het ochtendspel.

Maar eerst even poepen (Chill is er niet, dus iemand moet het doen)

Dinda, subgroepje 16 - Joint Soekwa Fighter





## Zondagochtend Spel

Het is zondagochtend en het is tijd voor Het Grote HMG IJsberenweekend Handel Jezelf Naar De Bewoonde Wereld Spel. De naam op zich is al best lastig, maar over het spel zijn de meningen verdeeld. We krijgen te horen dat het een moeilijk spel is, dat ze er niks van snappen, maar ook dat het supersimpel is. Het blijkt uiteindelijk inderdaad niet zo moeilijk te zijn.

Je begint namelijk met een vlotje op een bordspel en je kan stapjes vooruit verdienen door langs posten te gaan. Er zijn handelposten, koopposten en een geld-post. Je posten worden ook wel A, B, C en D genoemd. En dan gaat het als volgt: Ga naar post A, dan naar B, dan naar C en vervolgens naar post D (de centrale post) om je stapjes vooruit te zetten. Er zijn verschillende kleuren eilandjes en je moet langs alle kleurtjes komen. Als je het te langzaam vindt gaan, kan je je voertuig ook nog up-graden naar een kano of zeilboot. Hoe groter je voertuig, hoe meer stappen je per keer mag doen.

Dat de deelnemers dit spel niet helemaal snappen, zal dan waarschijnlijk ook niet aan het spel liggen. Maar meer aan het aantal uren (of minuten) dat de deelnemers hebben geslapen. Sommigen door de kou, anderen door de gezelligheid. Gelukkig zijn er ook nog enkele enthousiaste deelnemers die ondanks de kou en slaapgebrek, toch super vrolijk en fanatiek meedoen met het spel. Dat zien we graag!

"De postbemanning is dit jaar niet om te kopen!", hoorde wij al snel van een groepje sherpa's. Maar 10 minuten later waren we toch getuigen van een illegale handel op een post. Dus als je goed je best doet, is er soms wel wat te regelen. Al met al: een tof spel!

Sanne en Robyn

## Beoordeling IJsbeer Airlines

Door Scouts van st. Ansfridus

Overall beoordeling: minstens 5 sterren met mosterd  
 Stoelruimte: Knus, vooral als je 1 tent minder opzet dan waarvoor je scouts hebt Cabine personeel: zeer charmant, vooral in Frans Molenaar uniformen.

Cabine-temperatuur: vijf sterren diepvries / A-label  
 Medepassagiers: Luidruchtig, maar wel bijzonder vriendelijk. In flight entertainment: Luidruchtig en inventief. WEI veel beeldmateriaal van neerstortende vliegtuigen, komt de passagiers met vlieg angst niet ten goede! Veiligheids-instructies: noodzakelijk  
 Tax-free shopping: In eerste instantie de stewardess met de trolley gemist, maar toch nog de uitgifte van macaroni gevonden (ze namen geen credit card)  
 Eten: Zaterdag worstpost onvindbaar voor de gemiddelde scout zonder richtingsgevoel

Erwtensoepp: Enige scout die zich eraan waagde vond hem toch beduidend minder dan de snert van zijn moeder.

Brandstof voorziening: plenty worst en choco. In combinatie een zeer explosief mengsel, Ook dit jaar weer bedankt van de half-bevroren scouts van st. Ansfridus. Tot volgend jaar, dan vliegen we weer mee!

- Subgroep 36 & de mysterieuze 37 en 38 -



## Radio Voederbak meldt...

De woensdag voor het ijsberenweekend was de staf al bezig in de keuken van de Duingalow. Niet om te koken, maar om te zorgen dat we ischoonî kunnen gaan beginnen in de keukens van onze gebouwen. Alle keukenkasten leeg maken, om vervolgens donderdag te gaan vullen met allerlei heerlijkheden. Na twee uurtjes bikkelen was alles weer klaar om in te koken.

Op donderdag had de kookstaf een uitje naar de supermarkt. Om de mega bestelling op te halen die wij geplaatst hadden. Honderden rookworsten, chocomel en broden enz. Met grote aanhangwagens aangekomen, eerst nog losse ingrediënten in de karren laden. Of tweeÖ Gelukkig hebben we niet in de rij moeten staan, maar mochten we langs al het ander winkel publiek.

Alles netjes ingericht, net een echt catering bedrijf. Stelling kasten met planken vol potten, blikken en verse groenten.

Op dag drie van het ijsberenweekend voor de kookstaf, de vrijdag ervoor begonnen we weer vroeg. Voorbereidingen treffen voor het diner van de staf. Voor vanavond hebben we 35 mensen in de agenda



staan. Om weer in een oude traditie te treden, hebben we besloten om maar weer eens te chinezen. Jaren terug, voordat Dhr. Jansen met pensioen ging, was het gebruikelijk dat er op vrijdag avond gehaald werd voor alle ijsberenweekend staffleden. Dus dit doen we dit jaar weer een keer, alleen maken we het nu zelf. Nasi Ramas, bestaande uit witte rijst, sate, atjar tjampour en gado gado. Lekker he!

Als toetje hebben we genoten van een taart ter ere van het 25e jaar dat Ruud en Mayke ons ijsberenweekend tot een succes maken.

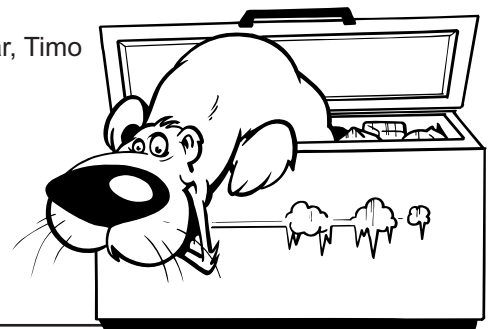
Dezelfde avond zijn we verder gegaan met de voorbereidingen voor het ontbijt voor de staf. Waar zetten van de koffielocatie en om half een besloten we toch maar af te sluiten en naar ons mandje te gaan.

Om vervolgens om 06.00uur weer uit bed te stappen en een overheerlijke Amerikaans ontbijt klaar te zetten voor de stad.

Nu iedereen weer een vol maagje heeft, kunnen ze weer een half dagje knallen. Tijdens de binnenkomst van alle deelnemers is de kookstaf heel erg hard koffie aan het drinken, of ik moet eigenlijk zeggen Nesspresso. Heerlijk!! Dat houd de kookstaf op de been. Tegen het middag uur ging de kookstaf zich bezig houden met de enorm lekkere rookworsten die we dit jaar hebben; Unox en dat proef je!

Hellaas dat er tijdens het middagspel erg weinig mensen van deze worsten geproeft hebben. Van de kookstaf het eten van de deelnemers aan het verdelen en aan het klaarzetten in de zakken. Helaas bleek dat er teveel over was, omdat er ongeveer 50 man af had gezegd. Heel jammer. Maar dat betekent wel dat de staf zondag kan lunchen met gehaktballen! Het schijnt dat ik als Hoofd Kookstaf ook geacht word wat te koken, dus ik ga me snel naar de keuken haastenÖ Want volgens mij is alles bijna klaar!! :) Wat een Hoofd Kookstaf zeg.. Volgend jaar laat ik me maar benoemen tot Hoofd Inkoop denk ik. Volgend jaar word wederom een tof jaar en dan gaan we weer een record aan rookworsten eten. Ik hoop dat jullie daar allemaal aan mee willen werken!

Tot volgend jaar, Timo



## De zeepkisten: eerste impressie

De deelnemers zijn binnen en installeren zich op het terrein. Tussen de tenten liggen her en der ook al wat zeepkisten verspreid. De redactie wier er vast een eerste blik op. Bij de HMG verkenners ligt meer dan een zeepkist. Een van de zeepkisten bestaat uit een pallet met 2 wielen die er met plakband er op lijken te zijn geplakt. Het geheel maakt niet echt een stabiele indruk. Het enige pluspunt: remmen. De redactie raadt het subgroepje aan deze remmen goed in te knijpen, misschien dat ze de zeephelling dan overleven. Ernaast staat een beter model geparkeerd: deze bestaat uit een kruiwagen, met aan de handvatten twee wielen, die vakkundig zijn bevestigd door gaten te boren door de handvatten.

Naast de ingang ligt een verloren bouwset, gemaakt van een oude fiets, een tuinstoel en iets dat lijkt op een kromgebogen stoelframe. De redactie denkt niet dat hier een winnaar in schuilt, maar je weet maar nooit. De Merhula heeft dan wel weer iets gebouwd dat kans kan maken op de eerste prijs: het is een zeepkist gemaakt van groot uitgevallen mecano: stukken plastic met gaten die met plastic schroeven en moeren bij elkaar gehouden wordt. De groep vertelt dat ze vooral goed hebben gekeken naar de wielen: "Dunne bandjes, dan heb je minder weerstand. We waren wel bang dat we door het zand naar beneden moesten, maar we horen net dat er een zeil neergelegd wordt, dus dat komt wel goed".

Het is duidelijk dat er dit jaar op zolders, in garages en op vuilnisbelten vooral gezocht is naar afgedankte fietsen en kinderwagens. Bijna alle zeepkisten hebben wel onderdelen van één of meerdere fietsen of karren. Er is zelfs een gepimpte fiets met 2 achterwielen en vleugels gesignaleerd: de meeste zeepkisten hebben prima wielotjes, het is meestal alleen de ophanging waar iets meer tijd aan besteed had kunnen worden. De redactie is benieuwd naar de resultaten morgen.



Lieve dokter IJsbeer,  
Ik vind jullie weekend altijd erg leuk!  
Maar nu heb ik een probleem. Dit weekend is het thema met vliegen. Maar ik heb heel erg vliegangst. Kunnen jullie me helpen hiermee, hebben jullie misschien een oplossing ofzo?  
XXX Anoniempje

Hallo Anoniempje,  
Mijn advies aan jou is: eet een lekkere rookworst, drink wat warme chocolademelk en zoek een sterke jongen (HMG bij voorkeur) om je te beschermen.  
Succes  
Groepje IO (Akoteh)

## INPAKKEN!



## IN THE EVENT OF SNAKES ON A PLANE



## Post 3B

Eigenlijk moest een van ons de parkeerplaats bewaken, maar omdat de ander het ZÓ lief vroeg, zijn we met z'n tweeën op de post B3 beland. Hier aangekomen zijn we begonnen met een kleine warming-up: eerst rustig heen en weer lopen en daarna een stukje van de trimbaan doen.

Na tien minuten werden wij vergezeld door het eerste subgroepje. Er was enige uitleg nodig om hen te overtuigen dat ze niks hoefden te doen behalve ruilen.

De rest van de tijd hebben we zo vol gekregen door handel op grote voet te doen. Op een rustig moment hebben we ons warm gehouden door even salsa te dansen. Dit ging zelfs met bergschoenen aan erg goed. Later hebben we ons weer warm gehouden met thee drinken, chocolademelkfles op de buik houden en opdrukken.

O ja, er was ook een spel. Het was iets met boten, touw en spijkers op de kop slaan. Hoewel er geen land in zicht was, zijn we wel een tweetalig opgevoede verkenners tegen gekomen (jawohl). Verder hebben we hout verruild voor koffie en de eerder genoemde chocomelkfles. Al met al hebben we alles verhandeld wat los en vast zat. Ach ja, schip ahoy.

Postbemanning Post B3



# 29° IJSBEREN Airlines WEEKEND





# 29° IJSBEREN



# WEEKEND

| Sub | Groep                 | Subgroep                           | Iftd | ZaMi | ZaAv | ZoOc | ZoMi | Totaal |
|-----|-----------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| 10  | Akoteh                | De smotsers                        | 12   | 87   | 76   | 87   | 81   | 331    |
| 26  | Hiawatha              | De sterretjes                      | 13   | 60   | 62   | 45   | 53   | 220    |
| 14  | Fakkeldraagsters      | Flyingsherpa's                     | 16   | 40   | 31   | 100  | 45   | 216    |
| 15  | Soekwa                | Wlob de vliegtuig                  | 18   | 34   | 69   | 60   | 45   | 208    |
| 16  | Soekwa                | Joint Soekwa Fighter               | 25   | 60   | 45   | 45   | 57   | 207    |
| 35  | Paltz & Eemgeuzen     | Vildevaart Soest                   | 17   | 16   | 63   | 1    | 89   | 169    |
| 1   | Merhula               | Explorers                          | 16   | 43   | 37   | 35   | 38   | 153    |
| 25  | Hiawatha              | Hello Kitty Airlines               | 17   | 44   | 25   | 0    | 80   | 149    |
| 57  | HMG                   | Dit is niet mijn subgroepje vriend | 13   | 30   | 46   | 68   | 0    | 144    |
| 22  | Fakkeldraagsters      | Flying angels                      | 11   | 26   | 32   | 55   | 21   | 134    |
| 13  | Fakkeldraagsters      | Flyinggirlz                        | 16   | 22   | 35   | 9    | 56   | 122    |
| 40  | Don Bosco             | De groep                           | 12   | 15   | 10   | 0    | 90   | 115    |
| 41  | Don Bosco             | Transcoutavia                      | 12   | 14   | 23   | 1    | 75   | 113    |
| 42  | Niftarlake            | Bak23f                             | 13   | 14   | 45   | 0    | 54   | 113    |
| 7   | Rover Crofts Groep    | RCG 1                              | 12   | 29   | 35   | 7    | 30   | 101    |
| 52  | Thorheim              | ONUR AIR                           | 12   | 29   | 47   | 9    | 12   | 97     |
| 55  | HMG                   | Team Amerika (Fuck Yeah)           | 13   | 16   | 8    | 72   | 0    | 96     |
| 46  | HMG                   | HMG Ochtend 2                      | 12   | 58   | 28   | 9    | 0    | 95     |
| 54  | HMG                   | Jihad Airlines                     | 13   | 13   | 19   | 62   | 0    | 94     |
| 24  | Fakkeldraagsters      | Vuurvliegjes                       | 12   | 5    | 49   | 0    | 39   | 93     |
| 48  | Don Bosco             | Bijlmerramp                        | 15   | 7    | 44   | 0    | 41   | 92     |
| 56  | HMG                   | Pepsi's                            | 13   | 16   | 0    | 67   | 0    | 83     |
| 58  | Merhula               | Flying charlie 1                   | 12   | 30   | 23   | 0    | 30   | 83     |
| 19  | Laurentiusgroep       | Vliegende mafkezen                 | 11   | 24   | 19   | 0    | 30   | 73     |
| 43  | Niftarlake            | Bak325                             | 13   | 16   | 52   | 0    | 3    | 71     |
| 36  | Ansfridus             | Scouts 1                           | 12   | 24   | 34   | 12   | 0    | 70     |
| 59  | Merhula               | Flying charlie 2                   | 13   | 30   | 23   | 0    | 15   | 68     |
| 20  | Laurentiusgroep       | EAGLE-EYE (HELL YEAH)              | 11   | 22   | 35   | 11   | 0    | 68     |
| 8   | Rover Crofts Groep    | RCG 2                              | 16   | 16   | 28   | 21   | 0    | 65     |
| 39  |                       | Raketjes                           | 16   | 35   | 25   | 0    | 0    | 60     |
| 32  | Laurentiusgroep       | Coon & Friends                     | 16   | 9    | 4    | 46   | 0    | 59     |
| 34  | Paltz & Eemgeuzen     | Bevers                             | 13   | 17   | 39   | 2    | 0    | 58     |
| 53  | Thorheim              | MARTIN AIR                         | 12   | 20   | 29   | 0    | 9    | 58     |
| 47  | HMG                   | HMG Ochtend 1                      | 11   | 8    | 35   | 0    | 15   | 58     |
| 21  | Luchtvaartgroep Zeist | Luvaze                             | 14   | 31   | 25   | 0    | 0    | 56     |
| 18  | Laurentiusgroep       | High-Flyers                        | 11   | 25   | 24   | 0    | 0    | 49     |
| 28  | PBG                   | PBG - Verkenners 1                 | 13   | 18   | 29   | 1    | 0    | 48     |
| 33  | Fakkeldraagsters      | Stam                               | 21   | 0    | 48   | 0    | 0    | 48     |
| 3   | Ben labre             | Gerard                             | 21   | 33   | 14   | 0    | 0    | 47     |
| 29  | PBG                   | PBG - Verkenners 2                 | 12   | 5    | 33   | 0    | 0    | 38     |
| 11  | Akoteh                | Akoteh Airlines                    | 15   | 21   | 15   | 0    | 0    | 36     |
| 17  | Laurentiusgroep       | VKL                                |      |      |      |      |      |        |
| 45  | Niftarlake            | Bak599                             |      |      |      |      |      |        |
| 6   | Dryade                | Leiding Dryade Zeist               |      |      |      |      |      |        |
| 27  | Hiawatha              | De Jokertjes                       |      |      |      |      |      |        |
| 30  | PBG                   | PBG - Verkenners 3                 |      |      |      |      |      |        |
| 49  | Woudlopers            | WLDL                               |      |      |      |      |      |        |
| 12  | Akoteh                | Akotaxi                            |      |      |      |      |      |        |
| 50  | Woudlopers            | WLD2                               |      |      |      |      |      |        |
| 4   | Ben labre             | Turkisch Airlines                  |      |      |      |      |      |        |
| 5   | Dryade                | Padvinsters Dryade Zeist           |      |      |      |      |      |        |
| 44  | Niftarlake            | Bak598                             |      |      |      |      |      |        |
| 23  | Fakkeldraagsters      | Fakkell Airlines                   |      |      |      |      |      |        |
| 31  | PBG                   | PBG - Verkenners 4                 |      |      |      |      |      |        |
| 2   | Ben labre             | FireFlies                          |      |      |      |      |      |        |
| 9   | Rover Crofts Groep    | RCG Leiding                        |      |      |      |      |      |        |
| 37  | Ansfridus             | Scouts 2                           |      |      |      |      |      |        |
| 38  | Ansfridus             | Scouts 3                           |      |      |      |      |      |        |
| 51  | Woudlopers            | WLD1                               |      |      |      |      |      |        |



**Jammer, het zit er weer op!**

